



てん けん じゃく い
天 険 若 夷

2025年9月28日

発行責任者 菅野 拓哉

JR貨物労組九州地本青年部

九州地青2025年度新体制発足！

峯崎 常任委員

JR貨物労組九州地方本部青年部
第39回定期委員会

住吉 副青年部長

薬師寺 副青年部長



菅野 青年部長

下 蘭 副青年部長

林 事務長

役職	氏名	年齢	職場	
青年部長	菅野 拓哉	30	門司機関区	新
副青年部長	下 蘭 拓未	25	北九州貨物ターミナル駅	再
副青年部長	住吉 誠太郎	31	鳥栖総合鉄道部	新
副青年部長	薬師寺 淳志	31	門司機関区	新
事務長	林 稜 弥	28	北九州貨物ターミナル駅	新
常任委員	峯崎 知也	23	福岡総合鉄道部	新
常任委員	春田 拓実	28	小倉車両所	新
会計監査	月足 泰士	26	福岡総合鉄道部	新
会計監査	岡村 大	23	門司機関区	再

お疲れ様です！

この度、森山青年部長からバトンを引き継ぎ、九州地本青年部長に就任いたしました門司機関区の菅野です。今年度は左記のメンバーと共に、九州地本全体が盛り上がる取り組みをバンバン展開していきたいと思っております！

みんなで遊び、みんなで学び、みんなで闘う、皆さんの結集が不可欠です！

どうぞ、よろしくお願ひします！！<()>

森山青年部長卒部！
本田常任委員、
久保田会計監査員退任！
この間のご尽力、
本当にありがとうございました！！



委員会成功の立役者

■議長■

北九州夕分青の濱口委員が、議長として今定期委員会を成功に導いてくれました！お疲れさまでした！！

『天険若夷』とは？

明治42年11月、難工事の末に入吉～吉松間が開通し、鹿児島本線(旧線)が全通、北は青森から関門連絡船を介して南の鹿児島まで、日本列島を貫通する鉄道網が整った。これを受け、当時鉄道の最高責任者であった逓信大臣・山形伊三郎が「天険若夷」、鉄道院総裁・後藤新平が「引重到達」という石額を矢岳第一トンネルの坑口に掲げた。二つをつなげて読むと「天下の難所を平地のようにしたお陰で、重い貨物を遠くに運ぶことができる」という意味になる。

私たち青年労働者に降りかかる課題は多く山積しています。それを解決し、山をならすことで、みんなが働きやすく、暮らしやすい環境を整備する、その過程を伝える情報とすべく、『天険若夷』という新たなタイトルを付けました。

