

2024年度 年末手当

基準内賃金×1.62ヵ月で妥結！

JR貨物労組は、11月14日19時20分より最終交渉に臨み、2024年度年末手当について「基準内賃金×1.62ヵ月」で妥結しました。私たちの要求額からは、かなりの乖離のある結果となりましたが、第3回交渉での「前回の夏季手当と同等程度を目指す」という考えから数字を積み上げることができました。この結果は紛れもなく、職場の青年部員がレクリエーションや集会等に結集し最後まで創意工夫して、たたかい抜いた成果であります。今回の年末手当闘争における各職場の成果と課題を確認して総括を行い、次なるたたかい「2025JR 総連春闘」に向けて、青年部の組織強化をはかっていきましょう！！

～ 付 帯 事 項 ～

- ・ 要員の確保と離職防止について、現状を把握し具体的な対策を講じること。
- ・ 計画達成に努力している組合員に対し、収支・業績が改善された際に賃金・労働条件の改善をはかること。
- ・ 経営陣は毗（まなじり）を決してトップセールスや異常時対応力を強化し、責任を持って計画を達成させていくこと。
- ・ 会社が責任を持って設備改善を実施していくこと。
- ・ 輪軸問題による業務改善命令を真摯に受け止め、労使一体となって安全確立と信頼回復に努めていくこと。
- ・ 将来展望を描きモチベーションが向上する施策を実施すること。

青年部員の皆さん！

各地からのたたかい、大変お疲れ様でした！