

# 鉄事黒ならべア実施しろ!!

13 企業総合 13版

【第三種郵便物認可】

日本貨物鉄道（JR貨物）の鉄道事業が2017年3月期に初めて黒字化する見通しだ。4月に国鉄の分割民営化から30年。製造業の海外移転などで長く厳しい経営が続いたが、ここにきて人手不足の追い風が吹いてきた。トラックから鉄道へ輸送を切り替える「モータリシフト」に乗り、成長モードに入る。

## ビジネス TODAY

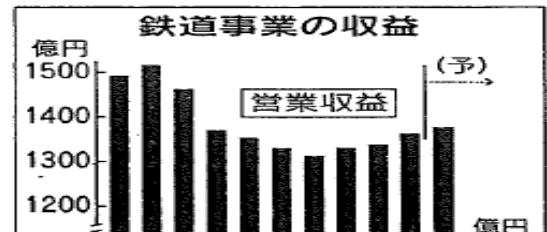
2/16 日経 (朝)

### トラック運転手不足が追い風

## JR貨物 鉄道黒字へ

「現在100件の案件を追いかけている。想定外だ。3月にはトヨタ以上の反響だ」。営業統括部長の真良康一取締役は自信を深める。昨年6月に設けた戦略組織「営業開発室」。10人足らずの部隊が新規顧客を掘り起こし、すでに50件程度の案件を獲得した。需要は着実に伸びてきている。

### トヨタ 列



2月16日の日経新聞に「JR貨物 鉄道黒字へ」との記事が掲載されました！記事によると「現在100件の案件を追いかけている」という経営陣の言葉や、「アサヒビール、キリンビールの共同輸送」、「豊富な土地を利用した不動産業」等の記事が載っています。これからJR貨物は明るい未来になっていくような記事ですが、職場は我慢ばかりで何も恩恵を受けていない!!好業績は組合員の努力の成果だ!!!!

新聞にもあるように鉄道事業が黒字になる見通しならば、経営陣ばかり浮かれていないで職場で奮闘してきた我々にも・・・

# 明るい未来（賃上げ）を示せ!!