



～戮力協心～ NO.28

2024年3月13日

発行責任者 池尻 和寛

編集責任者 情 宣 部

2024 JR 総連春闘 明日は回答指定日!!

明日はいよいよ

2024 JR総連春闘の回答指定日です!

会社は第3回交渉において、昨年実施のベアは「物価上昇分に追いついておらず賃下げ状態である」としながらも、「会社の経営状況を鑑みれば、**近年の急激な物価上昇に見合う水準での賃上げの実施は相当難しい**」という考えを示しました。過去の春闘や期末手当闘争でも「物価上昇分はベアで」と発言してきたにも関わらず、職場の青年部員の労苦に報いようとせず、**経営不振を理由とした賃上げ抑制は断じて許されません!!**

会社経営陣は「標準生計費」の考え方（年齢が上がれば使うお金が増える）から“率回答”に拘っているようだが、**基本給が低い上に実質賃金も下がり続けている青年部員からすれば、ベアに差がつく率回答は不公平**でしかありません。昨今、若手層への手厚い賃上げを実施している企業がある中で、今の経営陣の考え方は社会の流れからズレています!

複合的な理由はあるにせよ、低賃金を理由とした退職者は増えており、新採確保もままならない状態にあります。このままでは「負のスパイラル」から抜けることができなくなり、物流の「2024問題」における鉄道貨物輸送の社会的使命を要員不足で担えなくなります。

青年部員の離職防止と未来の青年部員に「選択される企業」とするた

めにも、**誠意あるベア12,000円の定“額”回答をするべきです!**



会社経営陣のズレている考え方を変えるためにも、

- ①常駐体制に結集し、職場の団結力を示そう!
- ②抗議 FAX 行動を展開し、会社経営陣に職場の声を届けよう!

これらを最大限に推し進めていきましょう!!

青年部は全国の仲間たちと一致団結して最後まで闘いぬく!!
共にうららかな春を迎えようではないか!!