



～戮力協心～ NO.12

2023年11月16日

発行責任者 池尻 和寛

編集責任者 情 宣 部

2023年度 年末手当 妥結! 基準内賃金×1.63カ月!!

◇確認事項◇

- ・会社経営陣は**営業施策を強化させ、下期の計画達成のために汗をかくこと。**
- ・**新規採用者の確保と離職防止に全力で取り組み、要員不足解消に努めること。**
- ・**生き生きと働き甲斐のある職場をつくるために、老朽化した設備と女性用設備を含めた職場環境の整備に努めること。**
- ・**インフルエンザ予防接種対象者の拡大や、コロナ禍にリフレッシュ及び結婚休暇の対象者に対する使用期限について、取得状況を鑑みて延長を検討する。**

支払指定日: 12月7日(木)

全国の青年部員の皆さん!! 職場からの闘い お疲れさまでした!

JR貨物労組は、本日18時00分より最終交渉に入り、2023年度年末手当について「基準内賃金×1.63カ月」で妥結しました。

慢性的な要員不足に加え、新型コロナウイルスやインフルエンザによる要員ひっ迫の中、自然災害や輸送障害への対応など、全国の青年部員は指定公共機関としての社会的使命を果たし、安全・安定輸送を担ってきたことを会社に訴えてきました。

青年部では、「**職場からの闘い**」を軸に意思統一をはかり、職場で起きている実態を、各要請行動や抗議FAXの取り組みで会社側に訴えてきました。

その結果、貨物労組が要求していた2.9カ月から乖離はあるものの、第3回交渉の「2020年度年末手当より厳しい」という会社の考え方から「**1.63カ月**」まで押し上げることができました! 上期決算が単体経常利益△21億円となり、下期での挽回にむけ手当抑制姿勢を見せる厳しい状況の中、年末手当1.63カ月まで押し上げることができたのは、全国の青年部員が創意工夫して「**職場からの闘い**」をつくり上げたおかげです!

**闘いの成果と課題を共有し、組織強化につなげよう!
安心して働き続けることができるJR貨物を全青年部員の団結で作り出そう!!**