

# 「国鉄債務等処理法」改正案を閣議決定される!

1月29日、「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律等の一部を改正する法律案」が閣議決定し、政府は同日国会に提出しました。

この法律は、JR北海道・JR四国・JR貨物の経営基盤強化をはかるため、現行法で同法律に基づく枠組みを活用した助成金交付などの期限が2020年度末までとなっている事から継続・拡充をはかることを目的に、鉄道・運輸機構の業務に3社への助成金交付に係る業務の期限延長、出資に係る業務の追加などの支援措置の拡充を講じるというものです。JR貨物には、線路使用料に係る助成金で特例業務勘定から建設勘定への繰り入れの延長やJR会社法の特例として3社の株式発行価額について1/2以上を資本準備金に計上することが許容されています。



## JR総連推薦議員懇談会をはじめとした

## 国会議員要請行動が実を結んだもの!!

現在、環境問題の深刻化により、カーボンニュートラルをはじめとしたグリーン社会の実現にむけての貢献力がJR貨物会社にはあります。全国ネットワークを維持していくためにも、引き続きJR総連と連携をして政策提言をしていきます!

## 「全国ネットワーク」あつてのJR貨物会社!

## 「鉄路の維持」をしていくためにも青年部も声をあげていこう!!