

# 組織部速報

2017年4月6日

No. 40

## 出ました！新聞投稿第1号！！

# 社会の動きに関心を持つよう！

### 国鉄改革30年

### 検証が必要に

団体役員 税田<sup>きた</sup> 憲由 41

(東京都品川区)

国鉄からJR七社に分割  
・民営化されて、今日一日  
で三十年。国策で実施され

た国鉄改革は三十年を経た  
今、光と影がはっきりとし

ている。

東、東海、西、九州は株  
式上場し完全民営化を果た  
した一方、北海道や貨物は  
厳しい経営を余儀なくされ

ている。特に北海道は昨年  
発表した事業範囲の見直し  
により、鉄道の維持が困難  
となっている。

これは発足時、経営安定  
基金の金利により赤字を補

填するという枠組みが、利

率低下で維持できないこと  
が原因。国は責任をもって  
枠組みを維持すべきだ。赤  
字だからローカル線を切り  
捨てるのでは、過疎化に歯  
止めはかからないし、農産  
品を輸送している鉄道貨物  
輸送も維持できない。

三十年の節目を契機に国  
鉄改革の検証が必要だ。