日本貨物鉄道労働組合　中央本部組織部 http://www.jrfu.net/

組織部速報

２０２４年５月２３日
Ｎｏ．６３

２０２４年度夏季手当 要求の根拠を主張！

中央本部は本日、第２回交渉を行ない、要求の根拠について主張しました。
（※詳細は交渉速報を参照してください）

春闘でベア100円実施
以降、18年間ベアゼロ

リーマンショックで
世界的な金融危機と不況
最後の2．0カ月

＜過去の期末手当支給実績＞

1999年度	夏:1．75	冬:1．755	年間:3．505	（経常利益△37億円）
～				
2008年度	夏:1．9	冬:2．0	年間:3．9	（経常利益△36億円）
～				
2016年度	夏:1．5	冬:1．5	年間:3．0	（経常利益　88億円）
～				
2019年度	夏:1．75	冬:1．81	年間:3．56	（経常利益　71億円）
2020年度	夏:1．75	冬:1．60	年間:3．35	（経常利益　0億円）
2021年度	夏:1．77	冬:1．67	年間:3．44	（経常利益△12億円）
2022年度	夏:1．72	冬:1．62	年間:3．34	（経常利益△63億円）
2023年度	夏:1．62	冬:1．63	年間:3．25	（経常利益△62億円）

鉄道事業部門
黒字化達成

闘争ゾーン

5月23日 第2回交渉（要求の根拠）
～6月6日 第3回交渉（会社の考え方）の間

- **山場の取り組みにむけ全組合員の意思統一を行なおう！**
- **「現場長要請行動」「全国統一職場集会」「常駐体制」への結集を組合員に呼びかけよう！**
- **職場実態を訴えるため「FAX行動」の準備を行なおう！**

多くの組合員を結集させ、職場から闘いを創り出そう！！

次回、第３回交渉は６月６日（木）です。