

第2回交渉(収入動向) 2月25日

会社から (収入動向)

- ①今年度の収入見込みは1116億円で対計画△28億円
- ②来年度、関連事業は用地減少等で厳しくなる

収入見込みは対前年比プラスですが、対計画△28億円となる見込みです。「お客様から選ばれるJR貨物」を掲げているにもかかわらず、コンテナ不足や欠車など、荷主に迷惑をかけている状況で鉄道貨物輸送が選択されるわけがない！！収入が前年比でプラスになっているのは、私たちが超勤対応や特休の買い上げなど、昼夜を問わず奮闘している結果です。私たちの労苦に報いるためにベースアップ実施は当然！



計画未達・収入未達は経営陣の責任(事故)だ！！
責任転嫁はぜったに許されない！