

2021年度夏季手当交渉始まる！！

第1回交渉～収入動向～

5月19日(水)JR貨物労組は「2021年夏季手当・収入動向」の交渉を行いました。

会社から

- ① 4月の営業部門のコンテナは新型コロナウイルスの影響を受けて国内需要が低迷し、食料工業品、農産品・青果物・化学工業品・化学薬品を中心に計画を下回った。車扱も4月の気温が高く灯油が発送減になりセメントも低迷だった。コンテナ・車扱合計で対計画**92.6%**であった。
- ② 事業開発部門の関連事業・鉄道事業ともに**計画達成**となった。

組合から

- ① **2020年度決算は連結で黒字**。事業開発部門も**計画を達成**している。新年度に入り4月も前年度比で見れば**100%越え**となっており、出せない理由はない
- ② 職場はコロナ禍、要員不足の中、また改善されない職場環境のなか業務を遂行している。現在は奥羽線の輸送障害への対応で迂回輸送も行っている。その苦勞に会社経営陣は報いるべきである。誠意ある回答を強く求める。

要求額

基準内賃金×2.9ヶ月

回答指定日 **6月17日(木)** 支払指定日 **7月1日(水)**