

# JR貨物が抱える構造的諸問題の解決をめざして!!

私たちは現在、事業計画における大幅な人件費の削減「賃金削減施策の撤回」を求めて継続してたたかいを展開しています。その原因である鉄道事業部門の赤字は、JR貨物が発足してから抱える構造的諸問題によるものです。この問題は会社経営陣が何の努力して来なかった結果であり、その責任を私たちに転嫁しようとしています。貨物労組はこれまで国会議員や地方自治体、関係議員、労働組合にも要請や働き掛けを行ってきていますが、本部青年部も「山岡けんじ」氏にJR貨物の現状や構造的諸問題を説明し訴えました。

## JR貨物が抱える構造的諸問題

- ①国鉄からの負の遺産（老朽した施設および車両・長期債務）
- ②国鉄改革のスキーム維持（運行ルールなど）

「山岡けんじ」氏は私たちの訴えに対して、参院議員選挙を勝利し政治の場から解決に向け協力することを約束して頂きました。



## 本部青年部 「山岡けんじ」氏と意見交換行う!!

5月12日、第11回中央常任委員会において、夏に行われる参議院議員選挙のJR貨物労組推薦候補予定者である山岡けんじ氏に参加して頂き、講演及び意見交換を行いました。山岡氏からは、「今の政権は弱い者に不利な大勢にしようとしている。憲法改正、TPPや小泉政権では非正規社員を合法的に増やした。参院選では改憲勢力を2/3以上取らせない。3年後の選挙で何とか立て直したい。火種を消さない為にもどうしても出ないとならない。」とあいさつされました。



安心して働けるJR貨物、平和な社会を目指し「山岡けんじ」を国政に送り出そう!!