

Stand UP!!!! NO.23

2019年2月26日

発行責任者 佐久間 晃史

編集責任者 情 宣 部

**災害から荷主が戻って順調ならば
2年連続ベアで士気を高める事が先決だ!**

2019春闘

第2回交渉～収入動向～

中央本部は2月26日に『19春闘第2回交渉』を行いました。

収入動向

- ・コンテナ、車扱の合計は対前年92%、対計画では100.7%。
- ・昨年の西日本豪雨災害の影響で荷主離れが発生したが、戻りは予想よりも早い。むしろ鉄道貨物輸送の重要性が認識された面もある。
- ・事業開発について、対10月期改定で関連事業99.7%、鉄道事業100.2%となっている。

組合から

- ・若年退職がまだまだ止まっていない現状がある。職場では要員不足の中でも必死に鉄道貨物輸送を担っている。
- ・昨年の災害による荷主離れが解消されつつあり収入も順調とのことだが、その利益は地盤を固める為に使うべきである。昨年、19年振りにベアを実施して今年はベア0ということにはならない!

**収入が順調なのは職場の奮闘があるからだ!
2年連続ベア獲得に向け全員で闘おう!**