

# Stand UP! NO.44

2017年5月26日

発行責任者 佐久間 晃史

編集責任者 情 宣 部

**鉄道事業部門の黒字化は達成！  
運輸収入は対計画以上で推移！**

**満額出せない理由は一切なし！！**

## 2017夏季手当 第2回交渉

中央本部は5月26日に『夏季手当第2回交渉』を行ってきました。

### 収入動向

- ・コンテナ、車扱い合計は対計画101.1%、対前年102.3%。
- ・5月に入って収入は若干計画を下回っているが、前年と同じような収入状況。
- ・関連事業について今年度は鉄道事業で3.1億円、関連事業収入で0.9億円の収支改善目標だが、既存物件の賃料維持や、業務費・修繕費を的確に執行する。

### 組合から

- ・春闘では18年ベアゼロ、賃金は物価上昇レベルに追いついていない。
- ・組合員の奮闘により前年度決算では鉄道事業部門の黒字化を達成し、経常利益も過去最高益の88億円。出せない理由は無い！
- ・鉄道事業黒字達成の裏では業務量の増加で体調を崩す組合員もいる。3万円の一時金で終わりではなく、手当でも誠意ある回答を示すべきだ。

田村社長は、先日のJR貨物グループ軟式野球大会にて「夏のボーナスは期待してください！」と挨拶しました。単なるリップサービスで終わらせないために、

**青年部の力で堂々と満額を取りに行こう！！**