

# 組織部速報

2019年3月14日  
No.26

# 警戒！！

## 不審な事態（列車妨害）発生！！

3月13日、JR東海道線沿線にある車両基地に留置してあった電車の乗務員室がこじ開けられ、防護無線が押される列車妨害が発生しました。この影響で東海道線を走行する貨物列車にも大幅な遅延が発生し、一日経った現在も貨物列車ダイヤが乱れています。

貨物労組は、悪質な列車妨害を許さず組合員の命を守るとともに、JR総連・各単組と連携し警戒態勢を強化します。

**JR総連通信**  
2019年3月13日 №1301  
全日本貨物鉄道労働組合（JR総連） http://www.jr-souru.com

**警戒！ 悪質極まりない列車妨害発生！**  
留置車両の乗務員室がこじ開けられ  
**防護無線が発報される！**

2019年3月13日  
毎日新聞夕刊(大塚版)

日時 2019年3月13日(水)  
2時13分頃  
場所 JR西日本 京都線  
(東海道本線)  
山崎～長岡京 駅間  
人身事故で遅れていた新  
快速電車が防護無線機の  
不具合を認め緊急停車、  
途中の駅で運転を取りや  
めた。  
調査した結果、向日市に  
あるJR西日本吹田総合  
車両所京都支社に留置さ  
れていた車両の乗務員室  
がこじ開けられ、何ものか  
によって防護無線が押さ  
れていた事象が発生。

JR総連は、悪質極まりない列車妨害を許さず、組合員と乗客の命と  
安全を守るために単組と連携し、警戒体制を強化していきます。

**些細なことでも「報・連・相」を！**



## 些細なことでも「報告・連絡・相談」を！