

組織部速報

2018年9月12日
No. 4

山陰線迂回輸送



広島機関区米子派出の仲間を激励！！

「平成30年7月豪雨」によって山陽線が寸断され、8月28日から山陰線による一日一往復の迂回輸送が行われています。

山陰線迂回輸送のため、JR西日本米子支社米子運転所内に「JR貨物広島機関区米子派出」を新設し、広島機関区運転士5名と幡生機関区運転士5名が迂回列車の運転業務を担っています。

中央本部は、9月11日に関西地本岡書記長と共に米子派出の職場を訪問し、激励行動を行ってきました。



迂回列車を操縦する名越広島支部書記長は「単線でポイント制限が多く、勾配制限もあり限られた時間で線区の状態を覚えるのに苦労した。今は全員元気で安全輸送を行っている」と、苦労と奮闘について話してくれました。